

Välkomna till dagens Byaråd
15 sept 2019!

Projekt: Torekovs Framtid



Agenda

- Hur ser det ut med förslagen idag?
- Vad händer efter dagens byråd?
- Tidsplanen framåt till ett antagande av planen.
- Exempel på formulering i slutdokument.
- Övrigt

Inkomna förslag i huvudsak rangordnat efter antal

- Ta bort parkeringsplatser på hamnplanen under högsäsong och skapa istället ett trivsamt sommar torg med större inslag av gedigna material.
- Utred och planera för äldreboende i nära anslutning till centrumplanen (ICA).
- Gör upp en parkeringsplan för hela centrala Torekov som klarar belastning under högsäsong.
- Inrätta en sköterskemottagning i byn.
- Nej till höga hus.
- Upprätta regelrätta täta turer med allmänna kommunikationsmedel till Båstads jvst. och Förslövs jvst.
- Påbörja arbetet med att skapa en alternativ utbildningsplats på nuvarande kommunala skolans område. Alternativt en ny företagsby.
- Upprätta snarast en ny digital bevarandeplan för kulturhistoriskt intressanta byggnader och hela gaturum så att vi bevarar Torekovs pittoreska inslag.
- Utveckla säkra cykelbanor inom byn och mot angränsande byar.
- Skapa ett aktivitetscentrum vid nuvarande idrottsplatsen.
- Skapa ett centrum och torg vid ICA genom att tillåta försiktig exploatering av nuvarande landsbygdsklassad mark typ gamla Leaderprojektet.
- Önskemål om en cykelverkstad året runt.

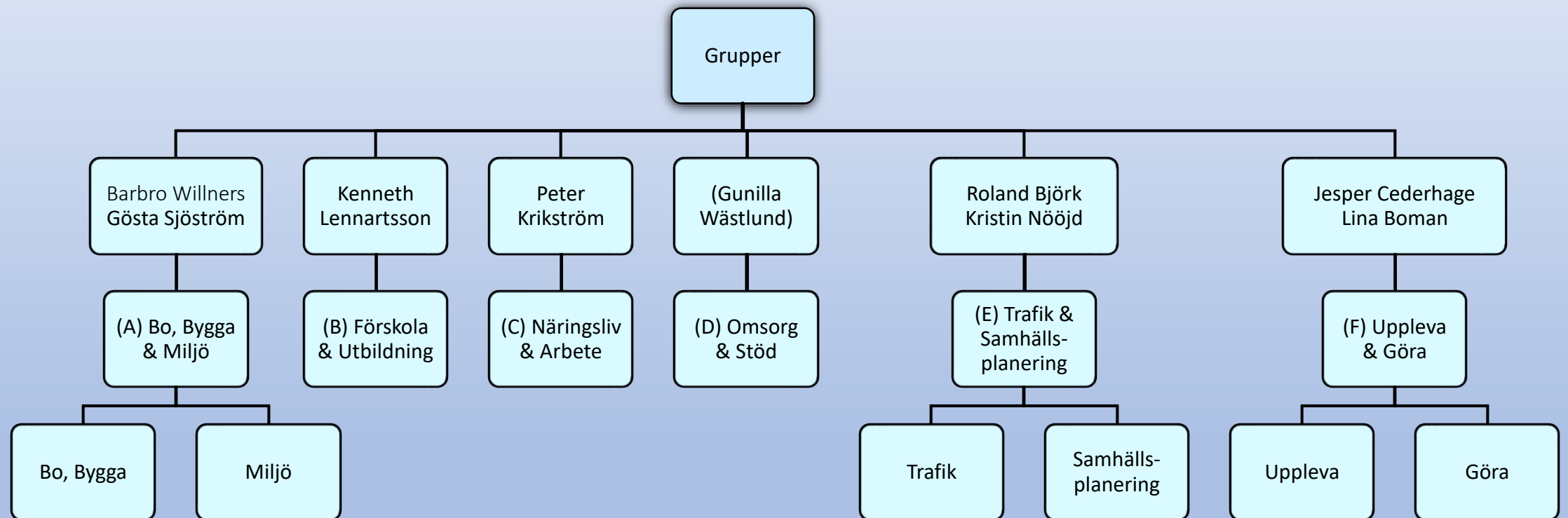
Inlämnade förslag har kategoriserats i följande grupper enligt tidigare information

- (A) Bo, bygga & miljö
- (B) Förskola och utbildning
- (C) Näringsliv & arbete
- (D) Omsorg och stöd
- (E) Trafik och Samhällsplanering
- (F) Uppleva och göra

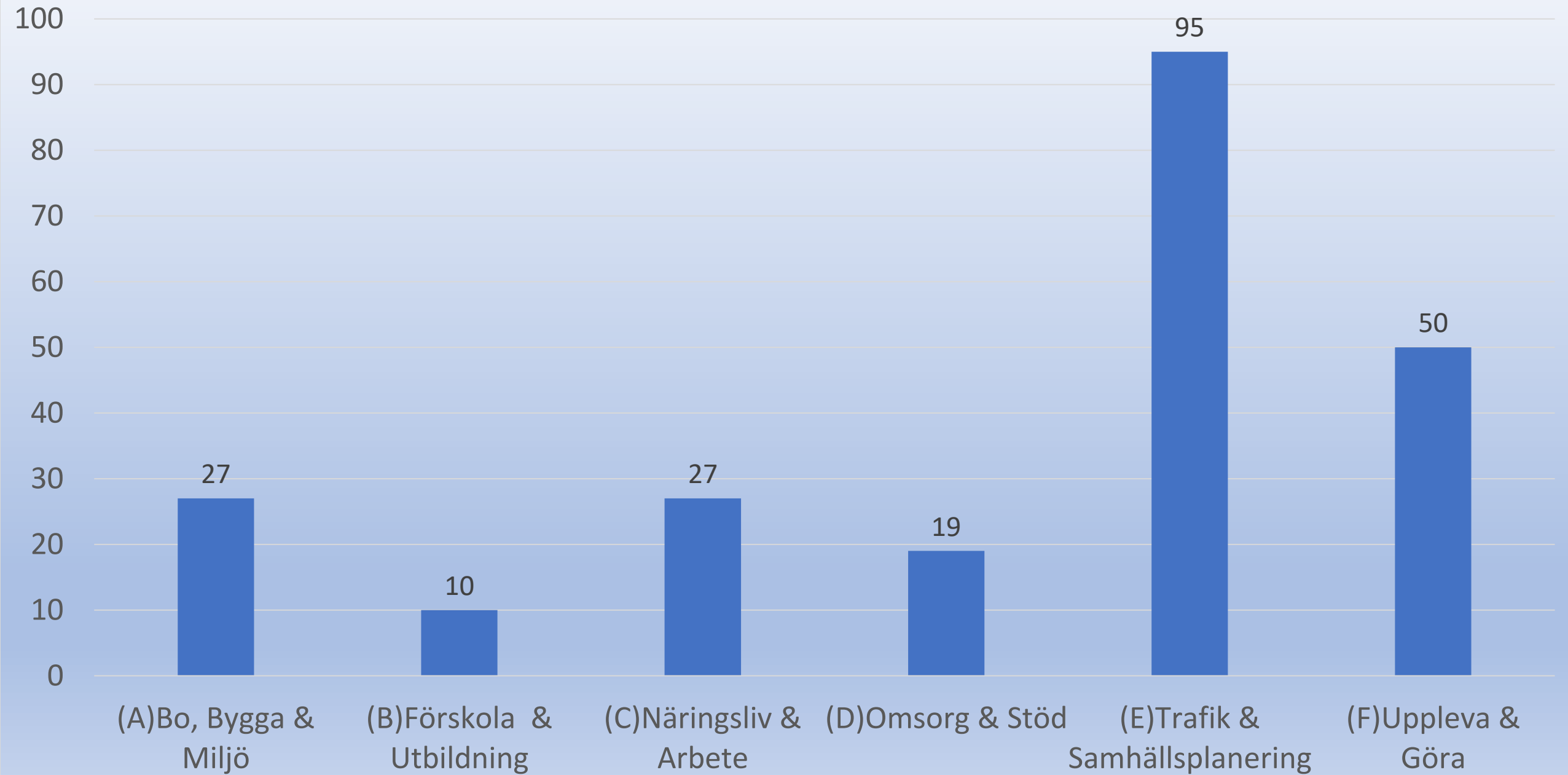
Hur har vi startat upp strukturen?

- Alla inkomna förslag tilldelas ett nummer oavsett om det har ett eller flera underliggande förslag.
- Dessa förslag enskilda eller underliggande har därefter tillordnats någon av de 6 kategorierna så att likartade förslag hamnar i samma grupp. T.ex så har alla förslag som innehåller någon form av äldreomsorg hamnat i gruppen (D) Omsorg & Stöd.
- Den arbetsgrupp som nu skall börja sitt egentliga arbete kommer då att få till sig alla de förslag som ligger inom samma område.

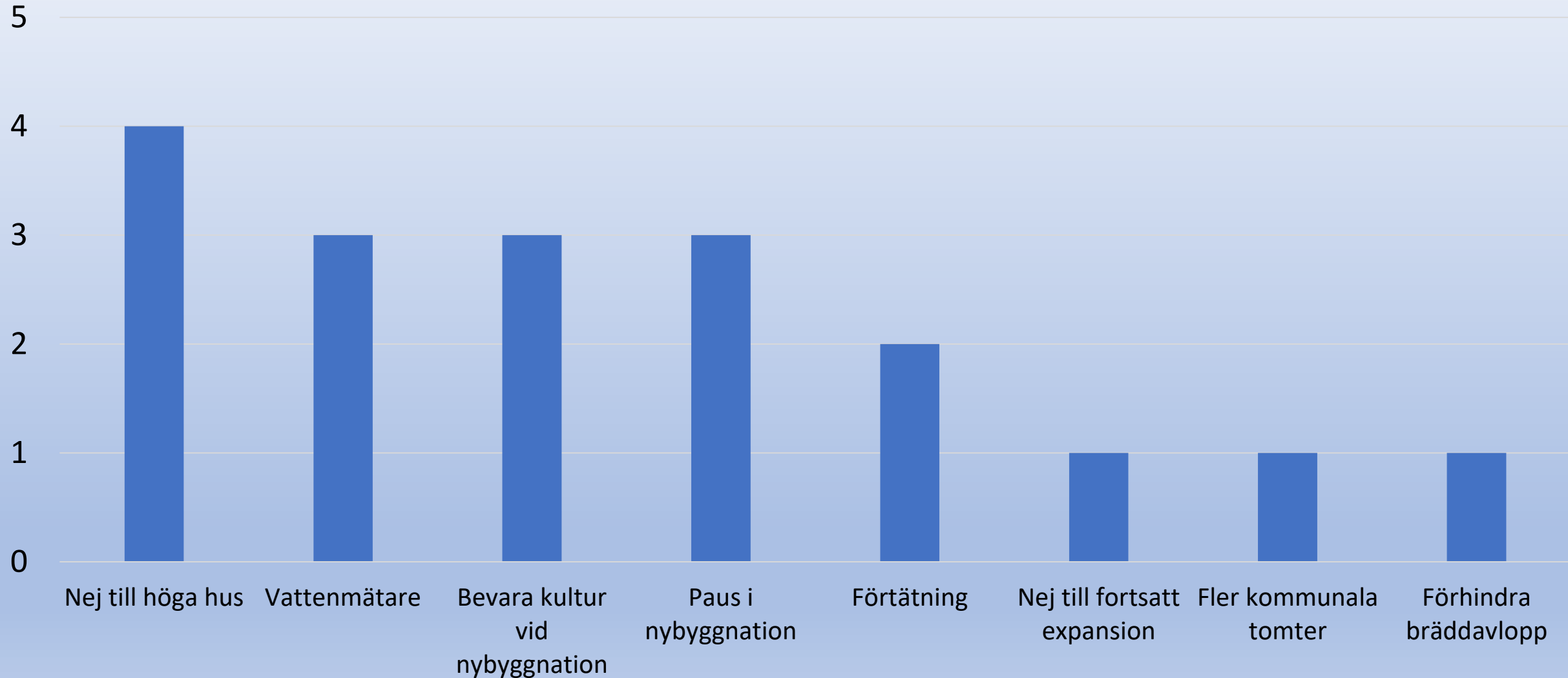
Gruppindelning



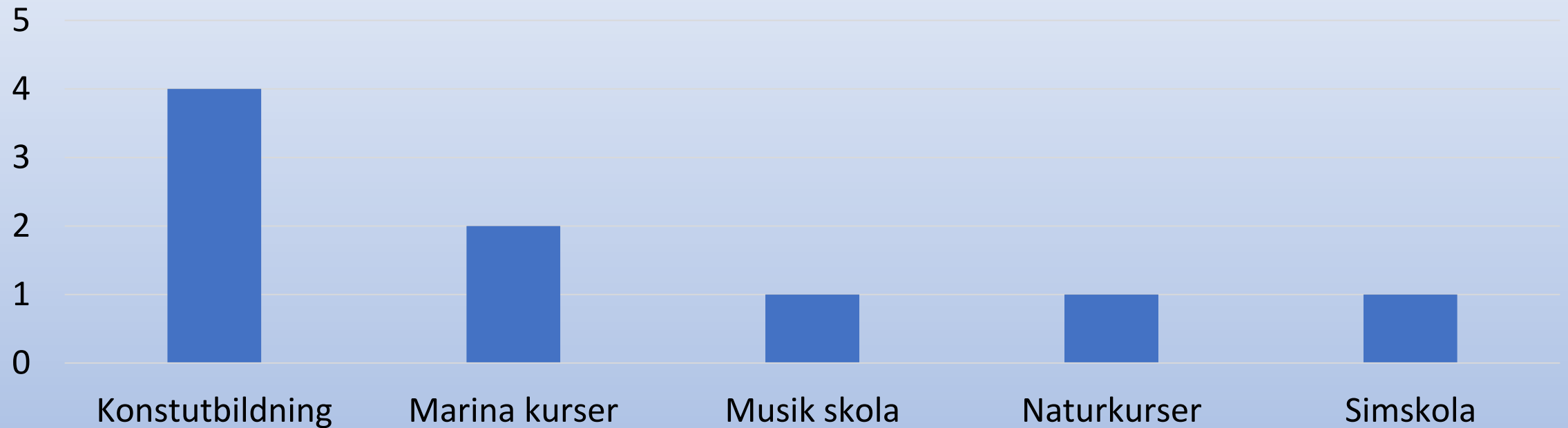
Antal förslag per huvudrubrik



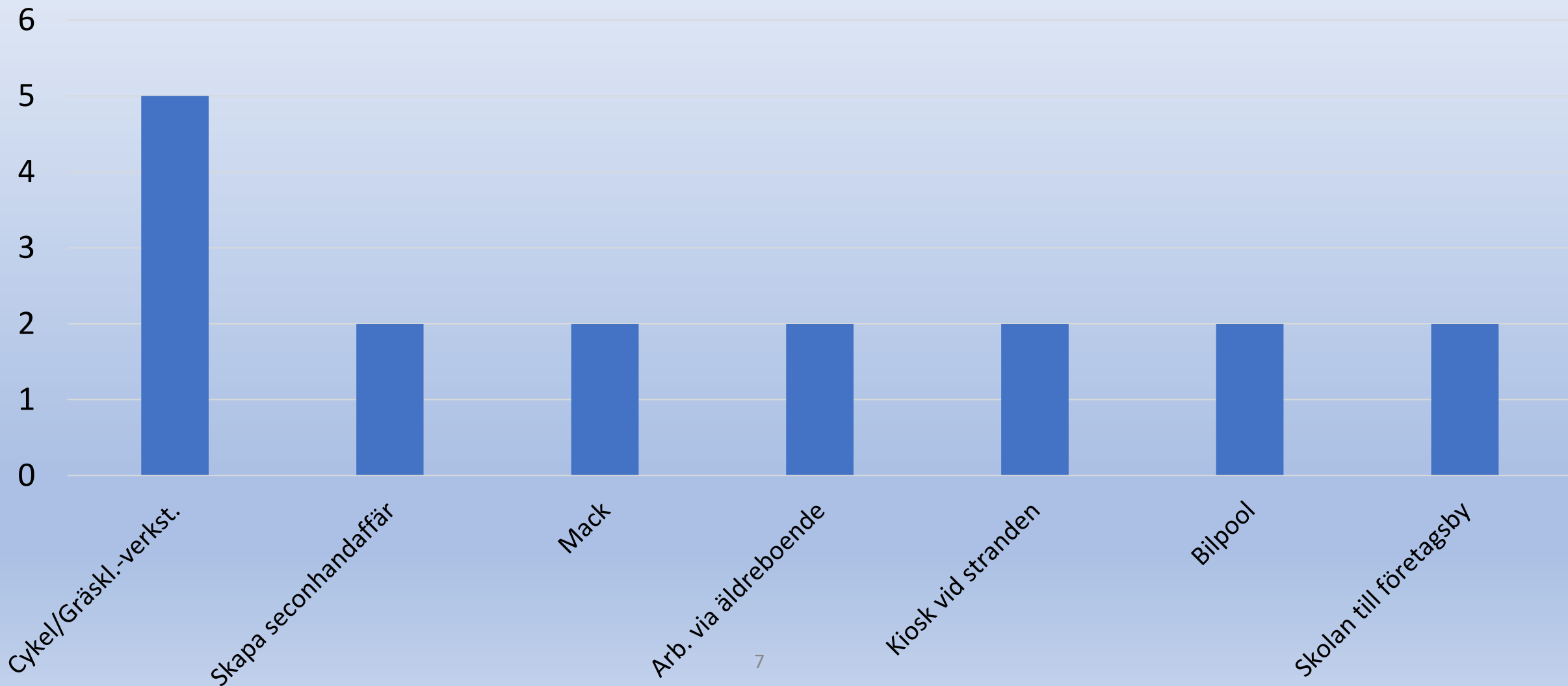
Antal förslag per ämnesområde inom (A) Bygga, Bo & Miljö



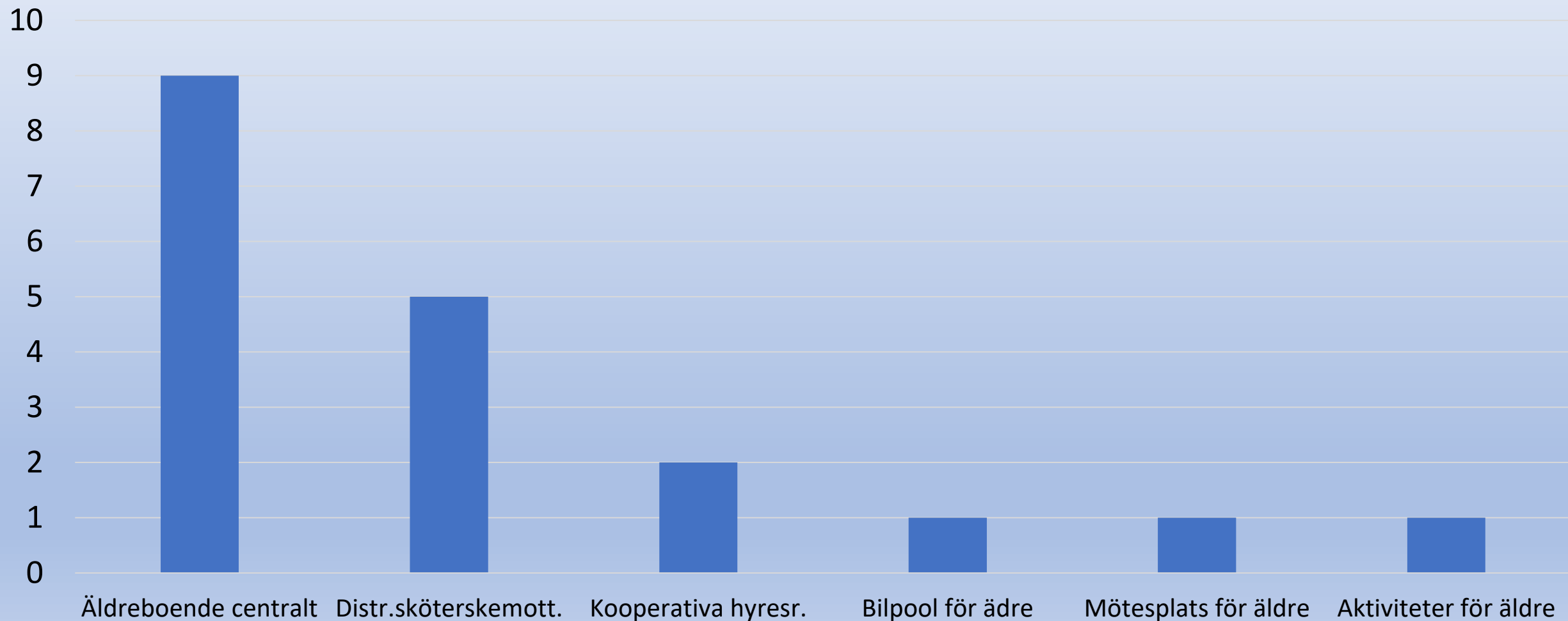
Antal förslag per ämnesområde inom (B) Förskola & utbildning



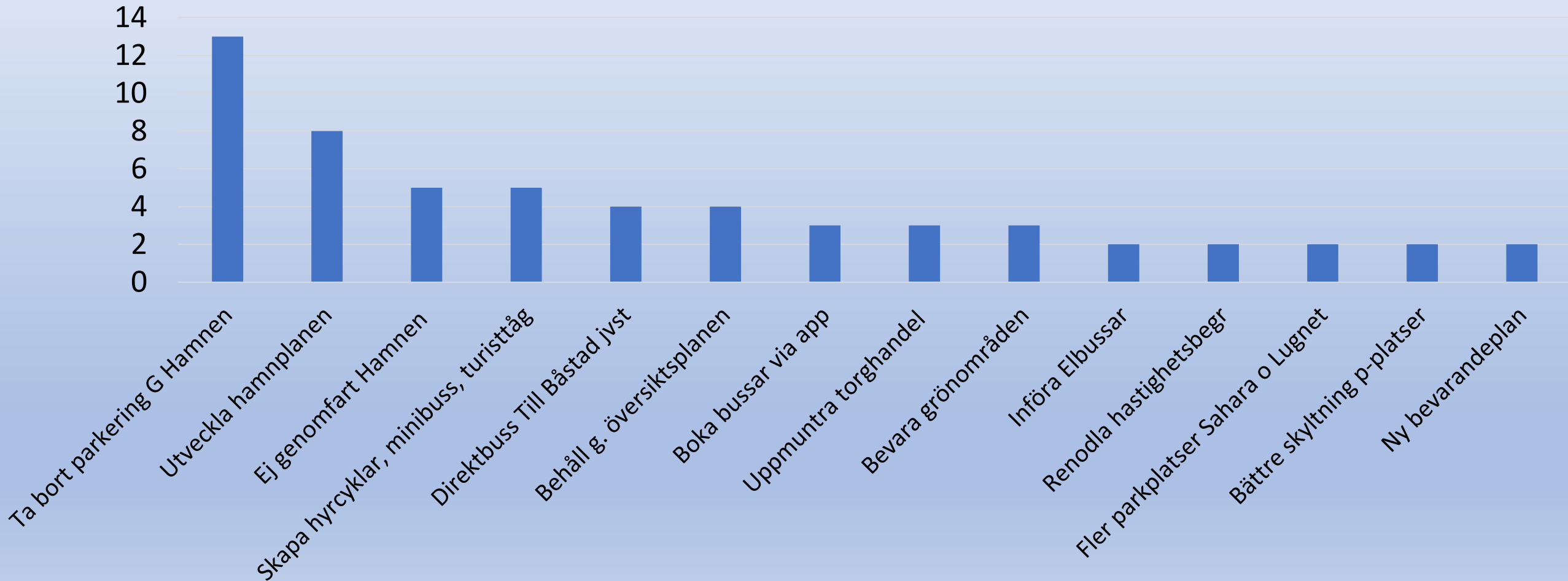
Antal förslag per ämnesområde inom (C) Näringsliv & arbete



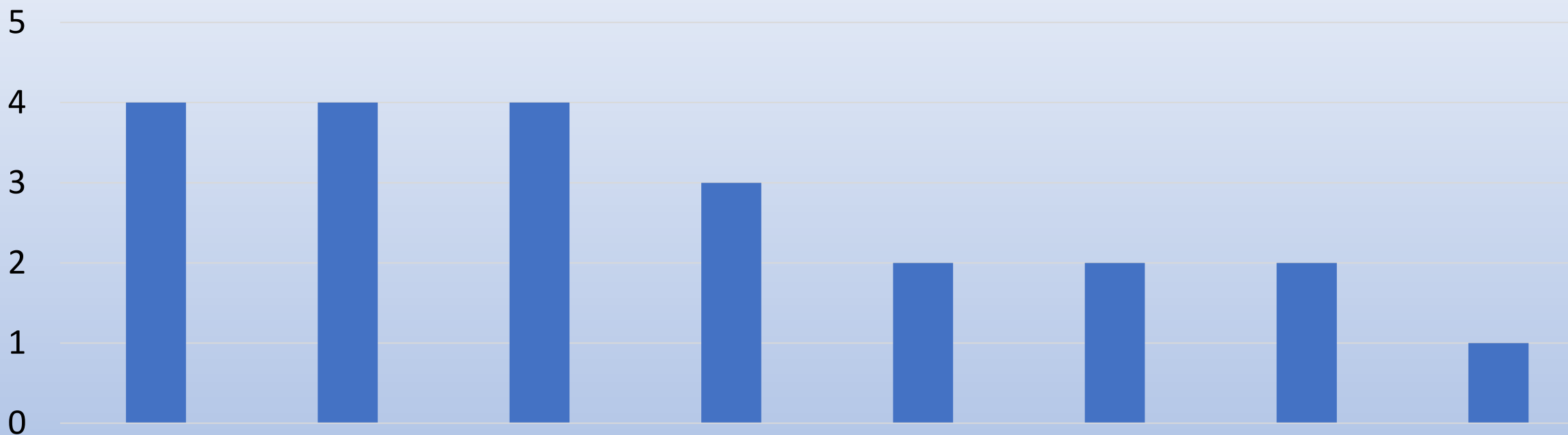
Antal förslag per ämnesområde inom (D) Omsorg & stöd



Antal förslag per ämnesområde inom (E) Trafik & Samhällsplanering



Antal förslag per ämnesområde inom (F) Uppleva & göra



Aktivitetscentrum, Höghöjdsbana,...

Aktivitetshus, Saml.lokal bio , dans

Flotte i havet

Bastu vid havet

Hopptorn

Fritidsgård

Bevara strandskogen

Hundbad

Vad händer efter dagens byaråd?

- Värva kandidater att delta i arbetsgrupperna.
- Fortsätta insamlandet av förslag och visioner. Deadline 30 sept.
- Bearbeta förslagen i arbetsgrupperna samt presentera formuleringar inför 3:e byarådet den 2 nov.
- Färdigställa slutdokumentet och överlämna detta till kommunen den 11 dec.

Exempel på formulering från ett område

Förklaring:

Inriktningsmål är övergripande för projektet och anger inriktning. Målen ska vara enkelt formulerade och skapa en gemensam grundsyn på projektet och inte vara tidsbestämda.

Strategier är långsiktiga tillvägagångssätt för hur man ska agera för att uppnå målen.

KOMMUNIKATION

Inriktningsmål:

Torekov vill stimulera färdssätt som gående, cyklande och kollektivtrafik. Dessa ska fungera för arbetspendling, rekreation och besöksnäringens behov. Goda kommunikationer bidrar till möjligheten att röra sig inom och till och från kommunen. Det möjliggör för de som inte har tillgång till bil att ta sig till målpunkter. Torekov ska utgöras av en samlad och attraktiv bebyggelse för att ge goda förutsättningar för ett effektivt utnyttjande av kommunikationerna.

Exempel på formulering från ett område

Strategier:

Gång- och cykelstråk

1. Sammanhängande gång- och cykelstråk

Gång- och cykelstråk ska användas som ett strategiskt verktyg för att binda samman inte bara byn utan även Bjäres tätorter och välfrekventerade platser. Planeringen ska därför sträva efter att skapa sammanhängande gång- och cykeltrafik. Genom att tidigt bestämma vilka mål som ska bindas samman skapas goda förutsättningar för att få till etableringar som stärker Bjäre.

2. Framtida gång- och cykelstråk

Alla planerings- och byggprocesser ska främja möjligheterna att skapa nya gång- och cykelstråk. Fokus ska läggas på kopplingar till andra gång- och cykelstråk och binda samman målpunkter. Stråken ska placeras, underhållas och utformas så att de upplevs som trygga.

1. Kopplingar av gång- och cykelstråk till kollektivtrafiken

Kollektivtrafikens hållplatser ska i möjligaste mån placeras så att de ansluter till gång- och cykelstråk

Exempel på formulering från ett område

Kollektivtrafik

1. Underlag för busstrafik

Kommunen ska genom sin planering av bostäder, rekreationsmål och arbetsplatser verka för att underlaget för den kollektiva busstrafiken blir så stor som möjligt.

1. Förändringar i busstrafiken

Dialog mellan byn, kommunen och Skånetrafiken ska alltid ske vid förändringar i busstrafiken.

Nya eller flyttande av busshållplatser och förändrade tidtabeller kan skapa god tillgänglighet och därmed öka antalet resenärer.

1. Samordna busstrafiken

Besöksnäring, arbetspendling och skolskjuts har behov av goda förbindelser. Utred möjligheten att skapa en lokaltrafik baserad på dessa resenärers behov.

Hur ser tidsplanen ut för godkännande av vår Fördjupade Översiktsplan?

- Dec 2019 Vi lämnar in vår vision av arbetet
- Juli 2020 Översiktsplanen godkänd
- Maj 2020 Torekovs Fördjupade Översiktsplan (FÖP) på delgivning
- Dec 2020 ca. Slutligt beslut om antagande av vår FÖP

Tack för visat intresse!

Välkomna den 2 nov kl 09:00 då vi kallar till nytt byaråd

